

# Fonctionnement Noctilien

En outre et afin de permettre aux Franciliens de parcourir plus facilement le dernier kilomètre depuis leur gare en soirée, Île-de-France Mobilités

léveloppe un système de bus de soirée.

Le réseau de bus Noctilien fonctionne de 0h30 à 5h30. Il est constitué de 48 lignes et organisé autour de 5 grandes stations de correspondance situées dans Paris (4 gares et la place du Châtelet) reliées entre elles par 2 rocades, et à partir desquelles partent des lignes vers la banlieue. L'offre est adaptée pendant les nuits festives exceptionnelles.

## Fréquences

**Semaine :** les autres nuits (du dimanche soir au vendredi matin). Week-end: nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.













les **60 minutes** 



N143 1 bus toutes les 30 minutes





**30 minutes** le week-end

3 courses prolongées

un bus toutes les

5 minutes N01

6 minutes N02

un bus toutes

un bus toutes

les **20 minutes** 

N144 1 bus toutes les 30 minutes le week-end

N135 2 bus par nuit

N145 1 bus toutes les

jusqu'à 3h40

les **10 minutes** 

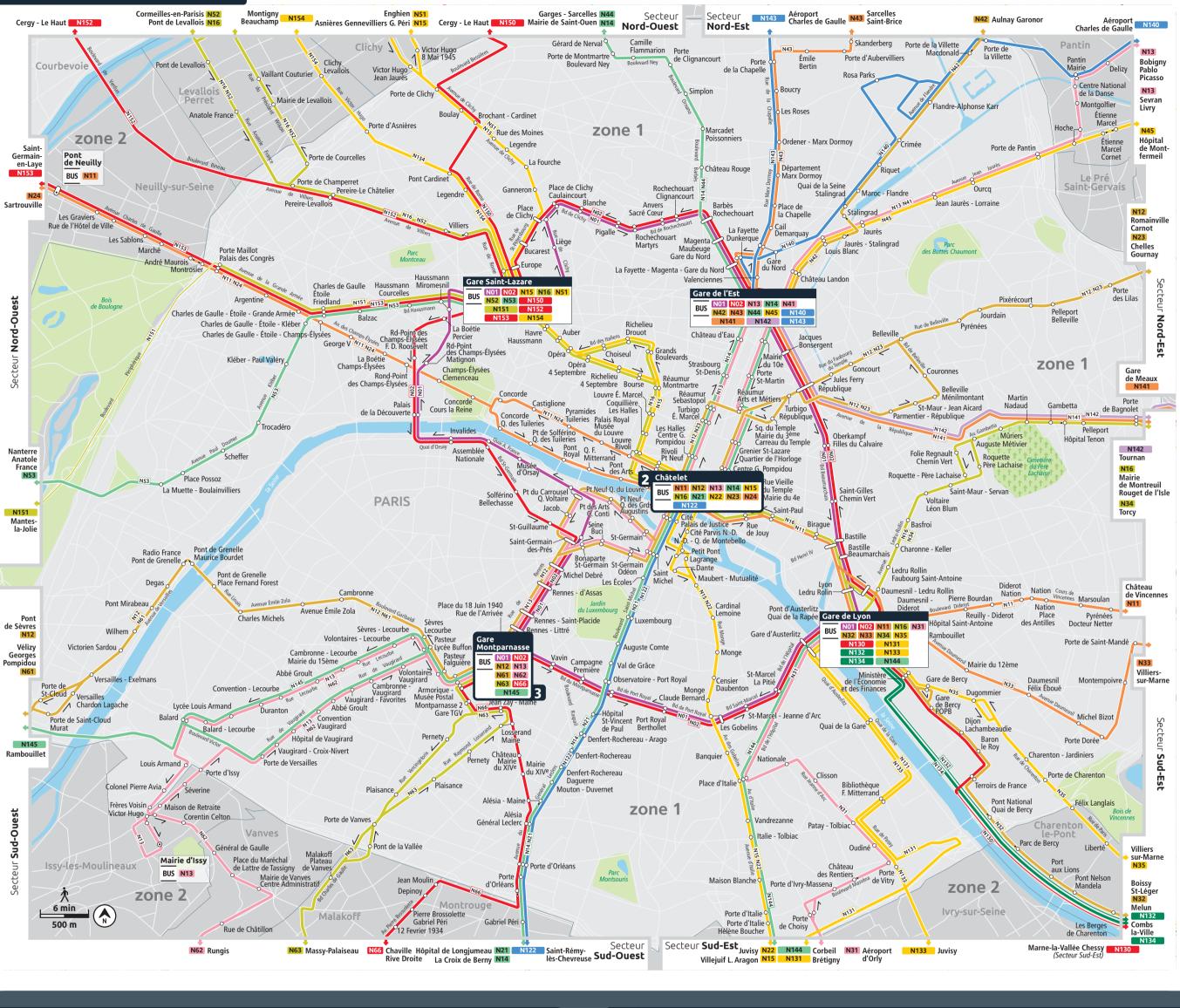








# Réseau de nuit dans Paris









**1 bus** par **heure** vers Yerres (entre 3h et 4h) puis un bus

toutes les **30 minutes** (à partir de 4h)

Pour connaître les horaires des passages, reportez-vous aux fiches horaires et consultez vianavigo.com

#### Filéo –Sur réservation 01 74 37 24 77 (appel non surtaxé)

1 bus par heure

Filéo est un service de transport à la demande qui assure des liaisons entre certaines communes et le bassin d'emploi de la plate-forme aéroportuaire de Roissy Charles-de-Gaulle.

Le réseau Filéo prend le relais de certaines lignes régulières 24h/24,

### Accessibilité

Les lignes N01 N02 N11 N16 N24 N34 N44 N51 N52 N53 N61 N62 N63 N71 N130 N131 N133 N135 N140 N141 N142 N143 N144 N145 N150 N151 N153 et N154 sont aménagées pour être accessibles à tous.

## **Tarification**

### Les bus Noctilien et Filéo sont accessibles avec les forfaits habituels.

Sur le bus Noctilien, vous effectuez un trajet sans correspondance avec un Ticket t+ pour les deux premières zones empruntées, puis un Ticket t+ par

S'il s'agit d'un trajet banlieue-Paris-banlieue sur une même ligne, validez autant de Tickets t+ que de zones empruntées sans les compter deux fois.

Vous devez valider votre titre de transport à la montée dans le bus.